

高炉スラグ微粉末を用いた高耐久性PC構造物 施工実績表 【橋梁以外】

2022年3月 現在

No.	物件名	発注者	部材製造完了年月	構造形式	適用部位	採用理由	高炉スラグ コンクリート量 (m ³)
1	大分県上浦町 上浦浄化センター	日本下水道事業団	1999. 4	POD(800m ³ /日), 外径: 21.8m, 内径: 11.2m, 水深: 3.0m	側壁・スラブ	塩害対策	126
2	長崎県高島町 高島浄化センター	日本下水道事業団	1999. 4	POD(300m ³ /日), 外径: 13.5m, 内径: 7.0m, 水深: 3.0m	側壁・スラブ	塩害対策	53
3	鳥取県泊村 泊浄化センター	日本下水道事業団	2002. 3	POD(600m ³ /日), 外径: 18.9m, 内径: 9.8m, 水深: 3.0m	スラブ	塩害対策	31
4	(株)安部工業所本社ビル	(株)安部工業所	2003. 3	プレキャスト・PC造+RC造	柱・梁・床版	耐火性能向上	1595
5	江津斉藤ウエル	国土交通九州地方整備局 熊本河川国道事務所	2004. 9	プレキャストPRCウエル		高流動化 コンクリート仕様	90
6	熊本57号 江津斉藤橋下部工工事	国土交通九州地方整備局 熊本河川国道事務所	2004. 10	プレキャストPRCウエル, 直径3.5m		耐久性向上	229
7	日の出橋脚補強 コンファインド	大分県佐伯土木事務所	2004. 12	橋脚補強(水中コンファインド), 橋長: 10.2m, 2ピア		塩害対策	230
8	裏川港湾PC矢板	大分県大分土木事務所	2005. 2	PC港湾矢板, L=14.0, 15.5, 21.0m	PC矢板	塩害対策	363
9	佐賀202号 鏡地区改築(2期)工事	国土交通九州地方整備局 佐賀国道事務所	2005. 2	PC矢板 SC255, L=8.5m	PC矢板	塩害対策	56
10	合串漁港PC版その5	熊本県林務水産部漁港課	2005. 10	PC板 (8180mm×1990mm×180mm)	プレキャストその他	高耐久性、塩害抑制 環境配慮、ASR抑制	53
11	鶴見スノーシェッド	岐阜県揖斐建設事務所	2005. 12	スノーシェッド(全長88.5m, 全幅員7.0m)	プレキャスト梁柱	耐久性向上	228
12	東油山PC版	福岡県福岡市役所	2006. 2	PC板 (2000mm×1850mm×70mm~1300mm×1150mm×70mm)	プレキャスト床版	高耐久性、塩害抑制 環境配慮、ASR抑制	10
13	東油山PC版	福岡県福岡市役所	2006. 3	PC板 (2000mm×1850mm×70mm~1100mm×950mm×70mm)	プレキャスト床版	高耐久性、塩害抑制 環境配慮、ASR抑制	17
14	富吉浄水場 H型PC杭	宮崎市上下水道局	2006. 5	H型PC杭	プレキャストその他	高流動コンクリート 使用のため	337
15	合串漁港PC版製作工事その6	熊本県林務水産部	2006. 12	プレテンション方式PC版	プレキャスト床版	高耐久性、塩害抑制 環境配慮、ASR抑制	53
16	保守用PCマクラギ	大阪市交通局	2009. 3	ポストテンション式PCマクラギ	マクラギ	塩害対策	255
17	コンクリートマクラギ (RC-6C型)	横浜市交通局	2009. 3	RC短マクラギ	マクラギ	塩害対策	7
18	平成21年度河改単大第9号 河川改良工事	大分土木事務所	2010. 1	港湾矢板 w=1,246 H=550 L=15,500m	PC矢板	塩害対策	129
19	PCまくらぎ	大阪市交通局	2010. 9	PCまくらぎ	マクラギ		161
20	PL4PP	東京地下鉄(株)	2010. 10	プレテンションまくらぎ	マクラギ		1

高炉スラグ微粉末を用いた高耐久性PC構造物 施工実績表 【橋梁以外】

2022年3月 現在

No.	物件名	発注者	部材製造完了年月	構造形式	適用部位	採用理由	高炉スラグ コンクリート量 (m ³)
21	コンクリート製短まくらぎ (RC-6C)	横浜市交通局	2010.12	PCまくらぎ	マクラギ	塩害対策	89
22	A-155M (埋込カラーBSPC)	J R 東日本	2010.12	RC軌道スラブ	RC軌道スラブ		6
23	PCまくらぎ	大阪市交通局	2011.6	PCまくらぎ	マクラギ		179
24	PCまくらぎ	大阪市交通局	2011.12	PCまくらぎ	マクラギ		60
25	PCまくらぎ	大阪市交通局	2012.3	PCまくらぎ	マクラギ		19
26	PCまくらぎ	大阪市交通局	2012.6	PCまくらぎ	マクラギ		110
27	PCまくらぎ	J R 九州商事	2012.6	PCまくらぎ	マクラギ		870
28	PCまくらぎ	大阪市交通局	2012.9	PCまくらぎ	マクラギ		152
29	PCまくらぎ	長崎電気軌道株式会社	2012.9	PCまくらぎ	マクラギ		913
30	PCまくらぎ	大阪市交通局	2012.12	PCまくらぎ	マクラギ		66
31	PCまくらぎ	J R 九州商事	2012.12	PCまくらぎ	マクラギ		998
32	PCまくらぎ	J R 九州商事	2013.3	PCまくらぎ	マクラギ		976
33	PCまくらぎ	東京地下鉄㈱	2014.1	PCまくらぎ	マクラギ		6
34	PCまくらぎ	大阪市交通局	2014.3	PCまくらぎ	マクラギ		366
35	PCまくらぎ	大阪市交通局	2015.3	PCまくらぎ	マクラギ		219
36	PCまくらぎ	東京地下鉄㈱	2015.8	PCまくらぎ	マクラギ	耐久性向上	2
37	PCまくらぎ	大阪市交通局	2016.3	PCまくらぎ	マクラギ		476
38	PCまくらぎ	大阪市交通局	2017.3	PCまくらぎ	マクラギ		127
39	PCまくらぎ	大阪市交通局	2018.3	PCまくらぎ	マクラギ		224
40	PCまくらぎ	大阪市交通局	2019.3	PCまくらぎ	マクラギ		292

高炉スラグ微粉末を用いた高耐久性PC構造物 施工実績表 【橋梁以外】

2022年3月 現在

No.	物件名	発注者	部材製造 完了年月	構造形式	適用部位	採用理由	高炉スラグ コンクリート量 (m ³)
41	PCまくらぎ	大阪市交通局	2020.3	PCまくらぎ	マクラギ		513
	軌道スラブA-155M	JR東日本	2019.7	軌道スラブ	軌道スラブ		16
42	PCまくらぎ	大阪市交通局・横浜市交通局	2021.3	PCまくらぎ	マクラギ		238
43	PCまくらぎ	大阪市交通局・横浜市交通局	2022.3	PCまくらぎ	マクラギ		507
44	PCまくらぎ	JR九州商事	2022.3	PCまくらぎ	マクラギ		1773
45							
46							
47							
48							
49							
50							